



REGOLAMENTO MOTOCROSS D'EPOCA 2010 - AICS

“Coppa Italia Motocross d'epoca”

Regolamento:

Posso partecipare alla Coppa Italia di Motocross d'epoca i Piloti in possesso della Licenza AICS di tutte le categorie dall'età di 15 anni compiuti, con gli annessi requisiti da regolamento Nazionale AICS per la maggiore età (assenso dei genitori) ad Età illimitata, purchè sia idoneo alle richieste delle F.M.S. (Federazione Medico Sportiva)

Categorie:

- **Classic** (moto fino al 1970)
- **Veteran** (moto fino al 1975)
- **Vintage** (moto fino al 1979)
- **Twin shok** (open - moto fino al 1985) aria e freni a tamburo a/p. due ammortizzatori
- **Mono shok** (moto fino al 1987 open) aria e freni a tamburo a/p. mono ammortizzatori
- **H2O** (moto raffreddate ad acqua fino al 1987) sia due che mono-ammortizzatori con freno a disco ant. e freno a tamburo post.
- **125** (moto 125cc aria e tamburo 1979)
- **125 H2O** (moto 125cc freno a disco ant. - tamburo post. fino 1987)

- **Exhibition:** Categoria non competitiva ammesse tutte le categorie (da 50 cc. a 4tempi, ad acqua, a mono) sempre negli anni di fabbricazione sopra indicati: manifestazione di 3 giri a tempo costante, da ripetersi 2 volte (6 giri) più prove libere. (sono ammesse anche piloti con la licenza non competitiva). Verranno premiati i primi tre piloti che avranno la minor differenza tra i tempi rilevati.

Prove libere: durata 10 minuti per categoria.

GARE: **N.2 manche** durata 12 minuti + 2 giri (Classic+Veteran)
N.2 manche durata 15 minuti + 2 giri (Vintage+Twin e mono shok+H2O+125+125 H2O)

N.5 prove:

Classificazione punteggi:

30punti 1°classificato, 25punti 2°classificato, 22 punti 3°classificato, 20punti 4°classificato, 18punti 5°classificato, 15punti 6°, 14punti 7°, 13punti 8°, 12punti 9°, 11punti 10°, 10punti 11°, 9punti 12°, 8punti 13°, 7punti 14°, 6punti 15°, 5punti 16°, 4punti 17°, 3punti 18°, 2 punti 19°, 1punto 20°.

Raggruppamenti gara: è possibile raggruppamenti per lo svolgimento delle gare tra le categorie Classic+Vintage, Vintage+TwinShok, MonoShok+H2O, 125+125H2O in base al numero dei partecipanti
New exhibition a parte.

N. 2 manche a punti (è ammessa una manche di scarto tra tutte le prove di campionato)

Tassa di iscrizione, viene confermato l'importo dello scorso anno.

- Euro 30,00 per il Motocross+5 Euro per trasponder
- New exhibition Euro 20,00 +5 Euro per trasponder

Sarà assegnata una "Coppa Italia" al Pilota che otterrà il maggior numero di Punti in Classifica di Campionato, senza alcuno scarto.

Il suo nome sarà applicato sul piedestallo della coppa indicando il nome e cognome, l'anno di assegnazione, la categoria.

Potrà tenere la "Coppa Italia" per tutto l'anno successivo, e dovrà restituirla alla fine della stagione in corso.

Se per due anni consecutivi lo stesso Pilota si aggiudicherà tale Coppa Italia, potrà tenerla definitivamente.

L'iscrizione al campionato prevede che la categoria di appartenenza sia quella di costruzione della moto, non sono previste iscrizioni di moto più vecchie in categorie più recenti es: moto costruite prima dell'anno 1970, nella pre-1975.

Per eventuali norme non riportate, si fa riferimento al regolamento Nazionale Motocross

Commissione Nazionale Motocross d'Epoca:

Sig. Mazzucco Piero -tel. 3480185852

Sig. Buraschi Franco -tel. 3485314261

Sig. Bertone Enrico Responsabile Internazionale

Sig. Vellano Paolo Responsabile ECMO

Sig. Rippa Franco Relazioni forum internet

Sig. Gatti Fabio Reporter - Giornalista